

REGLAMENT ESPORTIU:

1.- CAMPIONAT:

El campionat RESISTARRACO 2026 consta d'un total de 6 curses de resistència en els circuits dels diferents clubs (Amposta, Móra d'Ebre, Reus, Tarragona, Tortosa i Vilabella) de la demarcació de Tarragona.

La participació a les curses implica l'acceptació del reglament esportiu-tècnic i el seu desconeixement no eximeix del seu compliment. Els casos no regulats en aquest reglament que puguin sorgir seran resolts a criteri de la Coordinadora del Resistarraco i el club organitzador de la cursa.

CALENDARI:

6, 7 i 8 de març: SLOT REUS

24, 25 i 26 abril: SLOT VILABELLA

19, 20 i 21 de juny: SLOT TARRACO

17, 18 i 19 de setembre: SLOT AMPOSTA

9, 10 i 11 d'octubre: SLOT MÓRA D'EBRE

21, 22 i 23 de novembre: SLOT TORTOSA

2.- CATEGORIES:

2.1 S'estableixen dues categories:

Categoria GT-2: Cotxes GT de Scaleauto amb material més lliure i preparació de més dificultat.

Categoria GT-4: Cotxes GT de Scaleauto amb material i preparació de mínima dificultat.

2.2 Els pilots que hagin acabat en les tres primeres posicions de la Classificació General dels darrers tres anys participaran obligatòriament en la categoria GT-2

3.- EQUIPS:

Els equips participants constaran de 2 o 3 pilots.

Els pilots hauran de córrer el mateix nombre de mànegues.

Un dels pilots tindrà la funció obligatòria de fer de comissari, el lloc serà designat pel director de cursa. La funció dels comissaris serà la de col·locar els cotxes en el carril si aquests es surten en la zona que tenen assignada. El protocol establert per a la col·locació d'un cotxe

és: primer es retira el vehicle que destorbi el pas a uns altres, sent el cotxe que provoca l'accident l'últim a ser col·locat.

Si un equip es presenta amb més pilots, podrà córrer però cap dels pilots obtindrà puntuació. L'edat mínima dels pilots serà, tots aquells que durant la temporada facin els 13 anys.

Si algun equip abandona la cursa abans de la finalització, per qualsevol motiu, sumarà les voltes efectuades fins aquell moment, sempre i quant realitzi les funcions de comissari o hi posi un substitut fins al final de la cursa.

4.- CURSA:

Les mànegues seran de 12 minuts per carril i es donaran dues voltes al circuit.

Tan sols es farà una aturada de cinc minuts a meitat de la cursa.

Depenent del nombre de pilots, l'organització es reserva el dret de poder modificar la durada de les curses.

5.- MÀNEGUES:

La coordinadora establirà les mànegues corresponents a cada carrera segons l'ordre d'inscripció dels equips.

Les mànegues poden ser d'un mínim de 4 equips i un màxim de 7. No hi pot haver una mànega de 7 si les altres no es completen amb 4 equips.

El carril de sortida per a cada equip s'escollirà en la primera cursa fent una pole a una volta. Les següents curses es seguirà l'ordre de la classificació general del campionat.

Sempre hi ha d'haver sis comissaris o pisters. Si la mànega és incompleta els ha d'aportar el club organitzador.

Prioritàriament les mànegues seran el divendres nit, dissabte tarda i diumenge matí. Podent-se modificar a criteri del club organitzador, segons el número d'inscrits.

En el cas que una mànega no arribi al mínim d'equips, s'eliminarà i es redistribuiran els equips en les altres mànegues.

Si hi hagués dues mànegues incompletes s'eliminarà la que tingui menys inscripcions.

6.- INSCRIPCIONS CURSA:

Les inscripcions s'anunciaran a la web amb el seu dia d'obertura i es realitzaran mitjançant el formulari penjat a la web del campionat, en cas de dificultat de descàrrega de formulari, es pot enviar directament les dades de (equip, club, pilot 1, pilot 2, ... telèfon contacte i ordre de mànegues) al correu electrònic de resistarraco@gmail.com o bé enviant un whatsapp al mòbil que s'especificarà en la informació de la cursa.

En cas que un correu electrònic o whatsapp tingui més d'una inscripció, s'afegirà un minut del temps d'arribada del correu, per cada una de les inscripcions, o sigui si hi ha tres inscripcions la tercera tindrà dos minuts més que la primera.

Normalment les inscripcions s'obriran a les 10:00h del dissabte anterior a la disputa de les curses. En el cas que una mànega estigui plena es mouran els equips a les segones o

terceres opcions. S'aniran publicant l'estat de les inscripcions perquè els equips afectats per aquests canvis, si ho desitgin realitzin la consulta a altres equips per tal de procedir a canvis entre ells i, posteriorment, comunicar-ho a la Coordinadora.

6.1- PREU CURSA:

El preu serà de 20 € per equip que inclou un parell de neumàtics per cursa, que es pagarà el mateix dia al club organitzador.

Cada equip tindrà dret a dos motors a un preu de 6€ cada un per a tota la temporada i que els adquirirà a la primera cursa que participi. Hi ha la possibilitat de que un equip en compri només un perquè no tingui la intenció de seguir regularment el campionat.

És responsabilitat dels clubs facilitar a la Coordinadora un llistat dels seus socis, i actualitzar-ho cada vegada que hi hagi algun canvi.

7.- CORRENT:

La corrent serà sempre la mateixa en els entrenaments oficials i en els dies de cursa.

8.- ASPIRACIÓ DE LA PISTA:

Es realitzarà l'aspiració de la pista de totes les mànegues per tal d'evitar al màxim el graining, aquesta es realitzarà obligatòriament 15 minuts abans de l'inici dels entrenaments de cada mànega per poder ser observat pels equips participants.

9.- ENTRENAMENTS:

9.1-Els entrenaments oficials es realitzaran el dia de la cursa.

9.2-El club organitzador si volgués, pot organitzar un o varis dies d'entrenaments durant la setmana de la cursa. Ho podrà fer constar juntament amb les "Dades de presentació" que estarà a la web.

9.3-En altres casos especials, també es podria obrir altres dies sempre i quan el club organitzador tingui disponibilitat.

10.- AVARIES TÈCNIQUES DE LA PISTA:

En cas d'avaria de la pista es parerà la carrera fins a la seva reparació. El club organitzador de la prova determinarà en aquests casos com prosseguir la cursa i la conveniència de compensar si cal, als equips afectats.

11.- MECÀNIC:

Pot desenvolupar les tasques de mecànic qualsevol dels pilots integrants de l'equip o algun company. Si el mecànic es troba de comissari i ha d'abandonar el seu lloc pot ser substituït per una altra persona.

12.- REPARACIONS:

Les reparacions i canvis de peces es realitzaran pel mecànic o pilot a boxes, durant temps real de carrera i mai entre mànega i mànega. Tanmateix si un cotxe no funciona correctament en la volta o voltes de reconeixement, no es podrà començar a reparar fins que es doni la sortida oficial de la cursa. Els pilots només poden tocar el cotxe des del seu lloc de pilotatge per col·locar de nou a la pista en cas de sortida. Els comissaris de pista poden col·locar correctament les trenetes, els neumàtics i la guia o altres petites reparacions sempre sense la utilització de cap eina i donant prioritat a les seves funcions de comissari.

No es permès de tocar els cotxes al final de les mànegues, només els Responsables de la cursa, mai els pilots ni els comissaris.

En el cas que un cotxe perdés algun element de la carrosseria per culpa d'un pister, podrà ser recol·locat en el temps de canvi de carril, sempre i quant no estigués ja malmesa anteriorment.

La carrosseria es l'únic element del cotxe que no es pot substituir, s'ha de començar i acabar amb la mateixa.

En cas de ruptura del xassís, en la parada, només es podrà canviar únicament el xassís, la bancada ha de ser la mateixa que el xassís anterior, en el cas de voler canviar la bancada s'haurà de realitzar una nova parada.

13.- RECLAMACIONS:

Si un equip desitja formalitzar una reclamació com a conseqüència d'un possible incompliment d'aquest reglament per part d'algun equip participant o considerant una injusta aplicació d'aquest, l'haurà de fer davant l'organització de la cursa verbalment o per escrit. El director de cursa ho anotarà en l'apartat Incidències del full de verificacions. Anirà acompanyada d'un dipòsit de 30 euros i s'haurà de formalitzar després del final de la mànega. Si prosperés la reclamació el dipòsit serà retornat al reclamant. Qualsevol reclamació presentada fora de temps no serà tramitada. La direcció de cursa i/o la Coordinadora es reserva l'opció de poder actuar d'ofici en cas d'apreciar qualsevol anomalia de la cursa.

14.- INFRACCIONS I SANCIONS:

Després d'una primera amonestació verbal (marcats amb (*)) i en cas de reincidència es procedirà a sancionar en funció de la següent taula:

Sanció de 5 voltes:

Deficiència en les tasques de comissari: equivocar-se reiteradament en la col·locació dels cotxes; està distret, mantenir converses. (*)

Molestar als pilots rivals de forma reiterada. (*)

Retard en el lloc de comissari. (*).

No rectificar qualsevol defecte observat en les verificacions.

Qualsevol reparació realitzada pel pilot des del seu lloc de pilotatge. (*)

Òptiques no són de plàstic rígid.

Cockpit sense pintar.

Sanció de 10 voltes

Infracció a les normes de menjar, beure, ús del mòbil o ús dels dos auriculars per part dels comissaris. (*)

Manipulació del cotxe fora de la zona de boxes, entre mànegues o en parc tancat. (*)

Conducció antiesportiva i deliberada de molestar o treure altres cotxes de la pista. (*)

No aturar-se a reposar i / o reparar l'aleró o altres peces obligatòries, des de que s'avisava no poden passar més de 5 voltes.

Cables sense funda o incompleta.

Pèrdua durant la cursa de qualsevol cargol.

Irregularitats que millorin lleument el comportament del vehicle.

Sanció de 30 voltes

Quan el pes total del cotxe a al final de la cursa sigui inferior de 0.5 grams al pes de l'inici de la cursa.

Sanció exclusió

Manca d'educació i/o respecte cap a l'organització o altres participants. (*)

No realitzar funcions de comissari.

Carrosseria sense pintar.

Carrosseria o xassís antireglamentaris.

Vidres no són de plàstic rígid.

Neumàtics tractats amb líquids que no sigui alcohol, tant davanters com posteriors.

Eixos o llantes antireglamentaris.

Canviar motor o neumàtics per altres no lliurats per l'organització.

Irregularitats que millorin ostensiblement el comportament del vehicle.

Canviar el cotxe durant la cursa.

La sanció s'aplicarà en el mateix moment de ser detectades per l'organització. Totes aquestes sancions són acumulables i aplicables a l'equip encara que l'infractor sigui només un dels pilots. A criteri de l'organització de la prova, l'exclusió és commutable per la participació de l'equip sense puntuar.

Totes les modificacions del vehicle i manipulació dels seus elements no previstos en el present reglament queden totalment prohibits i implicaran la seva exclusió.

Totes les sancions no previstes en el reglament quedaran sotmeses al criteri del club organitzador i/o la Coordinadora.

15.- PUNTUACIÓ:

S'estableix dues categories: la GT2 i la GT4 i tres classificacions: conjunta o scratx, GT2 i GT4.

Cada equip sumará els punts segons la posició en la classificació general conjunta.

Hi haurà premis pels 3 primers de la GT2 i de la GT4, sempre i quan hi hagin participat regularment un mínim de quatre equips

Cada equip pot participar en la categoria que desitgi. Si un pilot pren part en ambdues categories constarà en les dues classificacions amb els punts que corresponguin.

La taula de puntuació serà la següent:

1r – 60 punts	7è – 42 punts	13è – 30 punts	19è – 18 punts	25è – 6 punts
2n – 55 punts	8è – 40 punts	14è – 28 punts	20è – 16 punts	26è – 4 punts
3r – 51 punts	9è – 38 punts	15è – 26 punts	21è – 14 punts	27è – 2 punts
4rt – 48 punts	10è – 36 punts	16è – 24 punts	22è – 12 punts	28è o més, 1 punt
5è – 46 punts	11è – 34 punts	17è – 22 punts	23è – 10 punts	
6è – 44 punts	12è – 32 punts	18è – 20 punts	24è – 8 punts	

Es descartarà el pitjor resultat a partir de la tercera carrera, podent ser aquest una no assistència.

La assistència a cada cursa sumará dos punts més a la classificació general.

16.- EMPAT:

En cas d'empat a voltes i a la coma, es procedirà a comprovar les mànegues amb major nombre de voltes, si l'empat persisteix es procedirà a comprovar la volta ràpida de carrera.

Si al final del campionat hi ha dos pilots empatats a punts quedarà per davant el que més nombre de victòries tingui en el campionat, o bé segons llocs, 3r,... si l'empat persisteix el guanyador serà el millor classificat en la darrera cursa.

REGLAMENT TÈCNIC:

17.- COMANDAMENTS:

Lliure, en cap moment podran donar més voltatge del subministrat per les fonts d'alimentació. A criteri de l'organització podran ser verificats.

18.- HOMOLOGACIÓ DE NOVETATS:

L'homologació de material serà automàtica sempre que estigui disponible en botigues especialitzades en slot, siguin físiques o virtuals, abans de 14 dies naturals anteriors a la prova.

L'homologació de nous models de cotxes, si s'escau, ho comunicarà expressament la Coordinadora.

19.- FABRICANTS:

Queden homologats per al campionat, tots els models GT's, accessoris i recanvis a escala 1/32 de la marca Scaleauto. Es podrà utilitzar material d'slot d'altres fabricants en els apartats que aquest Reglament ho admeti.

20.- HÀNDICAP:

No hi ha cap tipus de hàndicap

21.- IMPORTANT:

El vehicle serà en el seu conjunt de sèrie i la manipulació o eliminació de qualsevol peça de sèrie no està permesa a excepció de les indicacions presents en aquest reglament. Tampoc es permet col·locar ni treure peces addicionals si no està contemplat en aquest reglament.

Un equip, no podrà utilitzar un cotxe que ja hagi participat en la mateixa carrera del cap de setmana (xassís i/o carrosseria), en cas de fer-ho, serà desqualificat.

22.- ASPECTES PREVIS:

Tot el material que es munti en el cotxe ha de ser d'estricta sèrie o recanvis comercialitzats.

Si el material es defineix com a lliure, es refereix a que pot ser de qualsevol marca especialitzada en Slot i previstes per cotxes d'escala 1:32.

No s'acceptarà cap element amb modificacions, excepte les que expressament autoritza el present reglament, encara que no millorin el rendiment del vehicle.

23.- MODELS:

El campionat es realitzarà amb els següents models de cotxes del fabricant Scaleauto:

Audi R8 LMS
Audi R8 LMS GT2
BMW M8 GTLM
BMW Z4
Callaway C7R
Corvette C7R
Honda NSX
Lamborghini Huracan
Mercedes SLS GT3
Mercedes AMG GT3
Porsche 911 GT3 R
Porsche 991 RSR
Porsche 991.2 RSR
Spyker C8
Viper SRT

24.- ENTRENAMENTS, MUNTATGE I VERIFICACIONS:

24.1-Cada mànega començarà amb 90 minuts dedicats a entrenaments i muntatge del cotxe. (105 minuts si són set equips)

24.2-El temps de durada per carril, serà variable segons els equips participants. El director de cursa establirà els temps sempre repartit per igual.

24.3-A partir del minut 45 (meitat de temps dedicat a entrenaments) cada equip ja podrà muntar el motor, en triarà un a l'organització. I podrà seguir els entrenaments (amb neumàtics propis). Es podrà ajustar, regular o modificar el que es cregui convenient, inclús canviar de motor. La organització facilitarà el segon motor quan l'equip desmunti i retorni el primer que tenia.

24.4-Quan el temps d'entrenaments finalitzi, cada equip, obligatòriament, ha de presentar xassís i carrosseria (sense cargols ni neumàtics) per la seva verificació. El retard en el lliurament del cotxe tindrà la penalització de 2 voltes per cada minut de retard. En el cas que un equip no li hagués donat temps d'acabar el muntatge del cotxe, haurà de continuar durant el warm up i en el temps de cursa.

24.5-L'organització haurà d'emplenar el Full de verificacions amb les dades de cada equip i proporcionarà els neumàtics oficials.

24.6-Els verificadors hauran de revisar acuradament cada un dels cotxes. També ho poden fer la resta de pilots que estiguin presents, siguin de la mateixa mànega o no. Aquests no poden tocar els cotxes, en tot cas poden fer la petició als verificadors.

24.7-Un cop fetes les verificacions, cada equip procedirà al tancament del seu cotxe i seran pesats per l'organització.

24.8-Una vegada els cotxes entrin al parc tancat cap pilot pot manipula'ls sense el consentiment del director de cursa i només per neteja o avaria i sempre en temps de cursa.

L'organització, al final de la cursa anotarà el pes de cada un d'ells.

En cas que un cotxe un cop recollit al final de la carrera tingués un pes inferior en -0.5 grams al pes inicial de la cursa, es procedirà a sancionar.

24.9-L'organització podrà verificar qualsevol cotxe durant la cursa i/o al final de la mateixa.

25.- MOTOR:

Els motors homologats seran SCALEAUTO 11C (Referència SC-0011C)

Els equips podran escollir fins a dos motors, aquests seran guardats per la Coordinadora per a què en cada cursa l'equip seleccioni un per poder utilitzar-ho.

Es permet fixar el motor al xassís amb cargols i es podrà enganxar amb cola però sense excessos. No es podrà modificar la seva posició. No es permet cap manipulació prèvia a la cursa a excepció de la lubricació de l'eix motor i està prohibit l'addició de líquids potenciadors de motors i contactes elèctrics.

Es podrà treure l'etiqueta del motor que toca directament a la pista, però en cap cas tota sencera, s'ha de poder identificar perfectament el color i model.

Al finalitzar cada cursa l'equip ha de retornar el motor per properes utilitzacions. Al final del campionat els motors passaran a ser propietat de cada equip.

26.- CARROSSERIA:

26.1-Les carrosseries seran de plàstic rígid injectat, amb tots els seus elements obligatoris a l'inici de carrera, a excepció d'antenes, enganxalls de remolc, retrovisors i eixugaparabrises. Totalment de sèrie, no es pot manipular i ha de tancar correctament sense esforços.

26.2-La pintura i decoració és lliure i obligatòria. Qualsevol carrosseria en kit haurà de ser repintada completament. No s'admetran carrosseries pintades en seu interior.

26.3-Els alerons han de romandre en tot moment al seu lloc i no es poden assegurar amb cinta abans de començar la cursa. Els suports dels alerons es poden substituir per uns altres més resistents als impactes sempre i quant no modifiqui la seva estètica, també es poden substituir els alerons per a uns de flexibles comercialitzats per una marca d'slot. En cas de caiguda, cal parar a reparar abans de 5 voltes mantenint l'aspecte i posició original. Si l'aleró o alguna altra peça, sigui tret per un comissari, es podrà reparar un cop acabada la mànega, sempre i quant no estigues ja malmesa permetent-se en aquest casos l'ús de cinta adhesiva o similar.

26.4-Es permet únicament el cockpit de lexan tant el del fabricant com un d'universal, en cap cas es pot veure l'interior del cotxe. El pilot (cos, braços, cap i volant) ha d'estar pintat de tres colors diferents com a mínim.

26.5-Els vidres dels cotxes i les òptiques han de ser els originals, de plàstic rígid.

26.6-En cas de pèrdua de peces o parts de la carrosseria, s'ha de parar a reparar abans que acabi la màniga si fossin de més de 1,5 cm quadrats.

26.7-Es permet reforçar els pilars de suport de la carrosseria amb el xassís amb els protectors de tetó comercialitzats per marques de slot.

26.8-PES DE LES CARROSSERIES.

Les carrosseries de tots els models dels cotxes tindran un pes mínim de 17 grams sense cargols.

En el cas que una carrosseria no arribi a aquest pes, es pot col·locar plom (en qualsevol lloc de l'interior de la carrosseria) o massilla adhesiva.

No s'admetrà un excés de cola adhesiva termofusible o cola en calent ni un excés de massilla adhesiva ni cinta plasto a l'interior per enganxar o reforçar les peces.

No s'admetrà en cap cas una carrosseria amb signes evidents d'alleugeriment o llimada.

26.9-La carrosseria és l'únic element del cotxe que en cap cas es pot substituir, s'ha de començar i acabar amb la mateixa.

26.10-Es permet reduir la mida dels suports laterals interiors del darrera dels models Scaleauto per tal de facilitar el correcte funcionament de les suspensions laterals del suport del motor.

26.11-Es permet no reposar els deflectors laterals en aquells models de cotxes que en portin.

26.12- En l'Audi GT3 de Scaleauto es permet substituir la reixeta del capó motor per lexan.

26.13- Porsche 991 Scaleauto:

Es permet eliminar les reixetes metàl·liques frontal i posterior (sotal l'aleró) i la peça horitzontal que fa de difusor lateral, no així els tubs d'escapament (que van enganxat al xassís del cotxe) que seran obligatoris.

26.14- Porsche 991 Scaleauto:

Es permet eliminar les reixetes metàl·liques frontals, així com els deflectors laterals

26.15- Porsche 991.2 Scaleauto:

Es permet eliminar el fotogravat frontal i es pot substituir la tapa de l'entrada d'aire lateral posterior per lexan

26.16- Corvette C7R Scaleauto:

Es permet eliminar el ventilador del radiador del darrera, tant el fotogravat com el ventilador en si. Es permet rebaixar mínimament, no eliminar ni retallar, el deflector interior per tal que no toqui al neumàtic

26.17- Viper Scaleauto:

Es permet eliminar el fotogravat del darrera ancorat al xassís.

26.18- BMW Z4 Scaleauto:

Es permet eliminar els petits deflectors laterals i el fotogravat davanter i posterior.

26.19- Mercedes AMG GT3 Scaleauto:

Es permet eliminar el fotogravats de les reixes metàl·liques situades al darrera de les rodes del darrera i davanteres i també els tubs d'escapament laterals.

Es permet eliminar el fons de plàstic de la graella frontal, però no la graella amb el logo Mercedes. Es permet substituir el ventilador simulat que es troba a la presa d'aire del cotxe, per un retall de lexan o cinta negra.

26.20-CALLAWAY GT3 Scaleauto:

Es permet eliminar els aletins interiors dels passos de roda.

27.- XASSÍS:

En la categoria GT4 el xassís es mantindrà de sèrie o el de recanvi en plàstic (amb les seves dureses) que comercialitza únicament el fabricant del cotxe.

En la categoria GT2 també està permès el xassís 3D de Scaleauto específic de cada model.

Es permet eliminar mínimament les rebaves en xassís i bancades però sense excessos, i sense que això modifiqui les mides originals del xassís.

Es permet fer els orificis dels cargols de carrosseria més grans per afavorir la basculació però en cap cas un eix de 3 mm de gruix pot travessar aquests orificis.

28.- BANCADA:

Admeses les bancades de plàstic o 3D anglewinder Scaleauto RT3 i RT4 a la categoria GT2.

Admesa la bancada de plàstic anglewinder Scaleauto RT3 a la categoria GT4

Estan permesos els rodaments de boles només a la bancada RT4

Es permet retallar o no posar els braços que no s'utilitzin en les bancades.

No és obligatori posar tots els cargols a la bancada.

Els cargols i els coixinets de la bancada són lliures.

29.- SUSPENSIO:

Es permet suspensió de qualsevol marca d'Slot.

Es permet la combinació indistintament dels elements de la suspensió de tots els fabricants d'Slot, sempre i quant no es modifiqui cap element.

No es poden barrejar molles o imants amb la mateixa suspensió i tenen que ser iguals ambdós costats del cotxe.

La suspensió del davant poden ser diferents que les del darrera.

No pot haver-hi més de dos imants per suspensió.

Cap imant pot estar col·locat a menys de 5,5 mm de la pista.

30.- NEUMÀTICS:

Els davanters seran lliures i han de cobrir la totalitat de la banda de rodament de la llanda, totalment originals sense cap tipus de manipulació, adhesius o additius. Es permet el desgast natural d'ús.

Els neumàtics de les rodes posteriors seran la referència SC-4761 AS25 19,5x10,5.

No es permet cap manipulació prèvia a la carrera. No es poden substituir per un altre parell a excepció que el desgast deixi la llanta a la vista.

31.- LLANTES:

Lliures. Queda prohibida qualsevol modificació i han de complir amb els següents requisits:

La mesura del diàmetre de la llanta davantera serà lliure i pot ser tant de plàstic, incloses les 3D, com metàl·lica.

Les llantes del darrera poden ser de qualsevol fabricant d'slot. La mesura, disseny i material de les llantes ha de ser igual en ambdós costats d'un mateix eix.

En la categoria GT2 la mida de les llantes és lliure.

En la categoria GT4 la mida de les llantes poden ser de diàmetre 16,5 o 16,9 (Amb l'excepció que a la pista del club Slot Amposta seran 16,9 o 17,3).

Totes les llantes, en cas de tenir el fons cec han de portar envellidors o "tapacubos".

No es necessari que les llantes davanteres toquin al terra.

Les llantes davanteres i posteriors muntades amb neumàtics no poden sobresortir de l'amplada de la carrosseria.

32.- EIXOS:

Els eixos seran lliures, sempre que siguin cilíndrics i de diàmetre constant.

Estan permesos els eixos de carboni.

No es permeten modificacions a excepció del tall en longitud.

Els eixos no poden sobresortir de la part exterior de la llanta.

33.- CENTRADORS / STOPPERS:

Lliures.

No es permeten modificacions. Només es permet el seu ús en l'eix posterior.

34.- VOLANDERES / SEPARADORS:

Lliures, poden ser de metall o de plàstic. Únicament es poden col·locar en els llocs indicats:

En l'eix davanter entre la llanda i el suport de l'eix.

En el eix posterior entre la llanda i el coixinet

Entre la corona i el coixinet

Entre el centrador stopper i la bancada

Es poden situar volanderes sota els caps dels cargols.

35.- COIXINETS:

Lliures. No es permeten modificacions.

No estan permesos els coixinets excèntrics.

Només estan permesos els rodaments de boles en la bancada RT4

Es permet subjectar els coixinets al xassís amb cola però sense excessos

36.- TRANSMISSIÓ:

La transmissió serà únicament amb anglewinder.

37.- RELACIÓ:

La transmissió en la categoria GT2 és totalment lliure.

La transmissió en la categoria GT4 permesa és 12/29.

38.- PINYÓ:

Lliure. No es permeten modificacions a excepció del desgast natural d'ús.

39.- CORONA:

Lliure. No es permeten modificacions a excepció del desgast natural d'ús.

40.- CARGOLS DE LA CARROSSERIA:

Lliures i d'ús obligat com porta el model original. No es permeten modificacions en la tija a l'excepció del tall en longitud. Es poden afloixar per afavorir la basculació. Hauran de romandre en el seu lloc tota la carrera. En cas de caiguda o pèrdua s'han de reposar abans de cinc voltes

41.- CABLES:

Lliures. No es permeten modificacions. Han de conservar la seva funda i no han d'interferir el lliure moviment de l'eix davanter, es pot eliminar un màxim d'un centímetre per bon funcionament de la guia. Es permet enganxar els cables al xassís amb cinta i/o cola però sense excessos.

42.- TRENETES:

Lliures. No es permeten modificacions i han d'estar comercialitzades per una marca d'slot.

43.- GUIA:

La guia serà lliure en la categoria GT2 i únicament del fabricant Scaleauto en la GT4.

Les úniques modificacions acceptades seran: aprimar el gruix i rebaixar la part inferior de la pala.

Es permet tallar la tija i la pala en aquelles guies que expressament ho permetin.

Es permet utilitzar cargoleria per a la fixació de la guia.

Es permet ficar volanderes o molles a la tija.

44.- IMAN:

No estan permesos, s'han de suprimir si el model els porta de sèrie.

45.- LLAST:

No es permet, a excepció, de la carrosseria per tal d'arribar al pes mínim.

46.- DISPOSICIONS GENERAL:

La inscripció d'aquest esdeveniment, implica el coneixement i acceptació de tant el reglament tècnic com esportiu, tenint que ser la conducta de tots els membres de l'equip, en tot moment en consonància a les normes generals de comportament.

Davant qualsevol dubte, ambigüitat o situació no prevista pel reglament, prevaldrà el judici de la coordinadora. Els dubtes, preguntes i precís, es podran fer al correu de resistarraco@gmail.com

Fem servir el sentit comú de les coses, per tal de poder gaudir del nostre hobby.

47.- CONTROL DE VERSIONS:

Versió 2026-1: 15/02/2026

COL·LABORADORS DEL CAMPIONAT

Volem agrair a tots els col·laboradors la seva participació amb el nostre campionat.

